

SET ESG Webinar Series: Business and Climate Change

#1 Understanding Climate Change as Business Drivers



FORTUNE PARTS INDUSTRY PUBLIC COMPANY LIMITED

Presented by: Sompol Tanadumrongsak (Chairman of the Executive Committee)





AGENDA

- 1 Fortune parts industry public company limited
- 2 เป้าหมายในการตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
- 3 เส้นทางการดำเนินงานเชิงนิเวศเศรษฐกิจ
- 4 กุญแจสำคัญในการพัฒนาองค์กรสู่ธุรกิจคาร์บอนต่ำและยั่งยืน



AGENDA

1

Fortune parts industry public company limited

2

เป้าหมายในการตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

3

เส้นทางการดำเนินงานเชิงนิเวศเศรษฐกิจ

4

กุญแจสำคัญในการพัฒนาองค์กรสู่ธุรกิจคาร์บอนต่ำและยั่งยืน



ENGINEERING



CNC



INJECTION



**CHROME
PLATING PROCESS**



**ROBOT
AUTOMATIC PAINTING**



**ONE STOP SERVICE
AUTOMOTIVE PARTS**



**3D
PRINTING**
**SLA Technology
Stereo lithography**



AGENDA

1

Fortune parts industry public company limited

2

เป้าหมายในการตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

3

เส้นทางการดำเนินงานเชิงนิเวศเศรษฐกิจ

4

กุญแจสำคัญในการพัฒนาองค์กรสู่ธุรกิจคาร์บอนต่ำและยั่งยืน

การปรับตัวเพื่อตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและสร้างโอกาสในการแข่งขันทางธุรกิจ

3 Key Elements of the Paris Agreement on Climate Change

Mitigation, Adaptation and Finance Flow Goal



ควบคุมการเพิ่มขึ้นของอุณหภูมิเฉลี่ยของโลกให้ต่ำกว่า 2 องศาเซลเซียส (well below 2°C) เมื่อเทียบกับยุคก่อนอุตสาหกรรม และมุ่งพยายามควบคุมการเพิ่มขึ้นของอุณหภูมิเฉลี่ยของโลกไม่ให้เกิน 1.5°C เพิ่มขีดความสามารถในการปรับตัวต่อผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และส่งเสริมภูมิทัศน์และความสามารถในการฟื้นตัวจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

The Automotive Industry and Climate Change

Road to Carbon Neutrality and EV Target



Factory Target	EV Target	Factory Target	EV Target
Carbon Neutral by 2035	70% - 100% xEV sales by 2030	CO2 reduction 40% (Baseline 2013) by 2030	CO2 reduction 40% (Baseline 2013) by 2030
Carbon Neutral by 2050	100% xEV sales by 2040	2030 CO2 reduction 80% in Scope 1&2 and reduce carbon emissions in cars by 40%	50% xEV sales by 2030
Carbon Neutral by 2050	All models have xEV Option by 2030	Carbon Neutral by 2039	50% xEV by 2030 2039: A CO2-neutral fleet of new cars
Carbon Neutral by 2050	100% xEV sales with 5% BEV by 2030	Carbon Neutral by 2050	40% xEV by 2030
Carbon Neutral by 2051	40% xEV by 2030	Carbon neutrality before 2050	100% xEV by 2025
CO2 reduction 80% (Baseline 2016) by 2050	Launch xEV model by 2025	Carbon Neutral by 2040	40% xEV by 2025
Carbon Neutral by 2050	50% xEV by 2040	Carbon Neutral by 2050	All-electric or plug-in hybrid - by mid-2026, and entirely battery-electric by 2030
CO2 reduction 40% (Baseline 2010) by 2040	50% xEV by 2040	Carbon Neutral by 2045	80% xEV by 2040

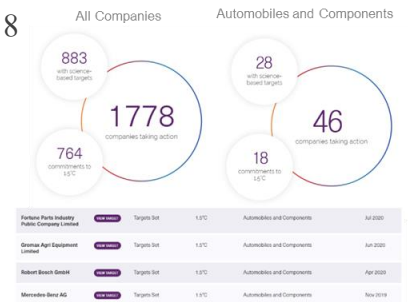
The Climate Action Challenge



Challenge 1 : Science Based Targets

ตั้งเป้าหมายลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกตามฐานทางวิทยาศาสตร์ ร้อยละ 25.2 ภายในปี 2024 เมื่อเทียบกับปีฐาน 2018

1st company in SEA (Automobiles & Components) : Science Based Targets (SBTi) Approval & Publication & 4th of setting target on 1.5 degree scenario in the world



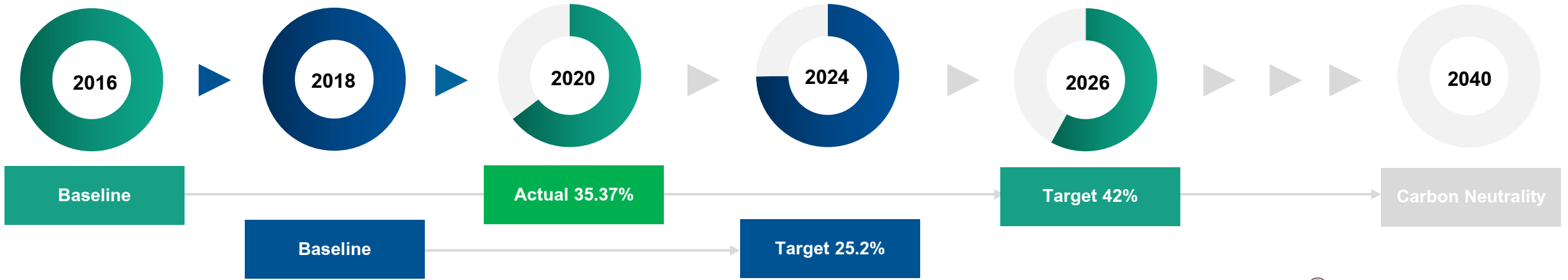
Challenge 2 : Corporate Targets

ตั้งเป้าหมายลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากการดำเนินงานธุรกิจขององค์กร ร้อยละ 42 ภายในปี 2026 เมื่อเทียบกับปีฐาน 2016

Challenge 3 : Carbon Neutral

ตั้งเป้าหมายลดมุ่งสู่การเป็นองค์กรที่ปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เป็นศูนย์ ภายในปี 2040

เป้าหมายในการตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ



Achieve

2016-2020 GHG Reduction

35.37% 14,215 tCO₂e

(Scope I : - 70.24%, Scope II : - 20.96% and Scope III : - 38.42%)

2018-2020 GHG Reduction

36.74% 8,163 tCO₂e

(Scope I : - 48.71%, Scope II : - 15.72% and Scope III : - 50.16%)



Science-Based Targets เป็นเครื่องมือในการปรับตัวเพื่อตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และสร้างโอกาสในการแข่งขันทางธุรกิจ โดยการพัฒนาเป้าหมายในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ร้อยละ 4.2 ต่อปี ในการกำจัดอนุภาคพิษของโลกไม่ให้เกิน 1.5 C°

Challenge#1

2020 – 2024 (SBT)

Target GHG Reduction Gap

Scope II 9.48% 819 tCO₂e

Challenge#2

2020 – 2026 (Corporate)

Target GHG Reduction Gap

Scope II 21.31% 1,957 tCO₂e

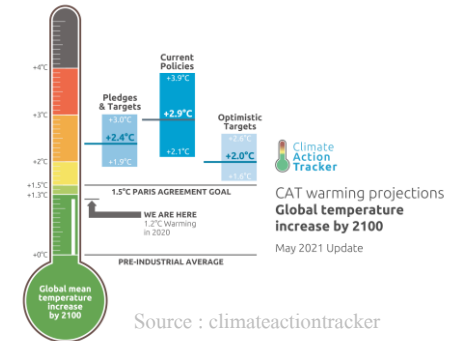
Scope III 3.58% 1,066 tCO₂e

Challenge#3

2026 – Carbon Neutrality (Scope I&II)

Target carbon Reduction Gap

7,660 tCO₂e

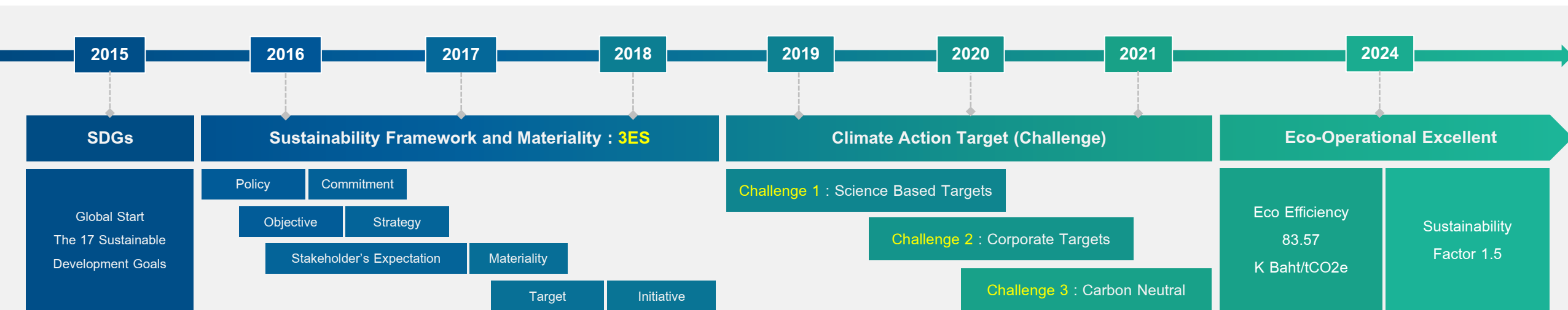
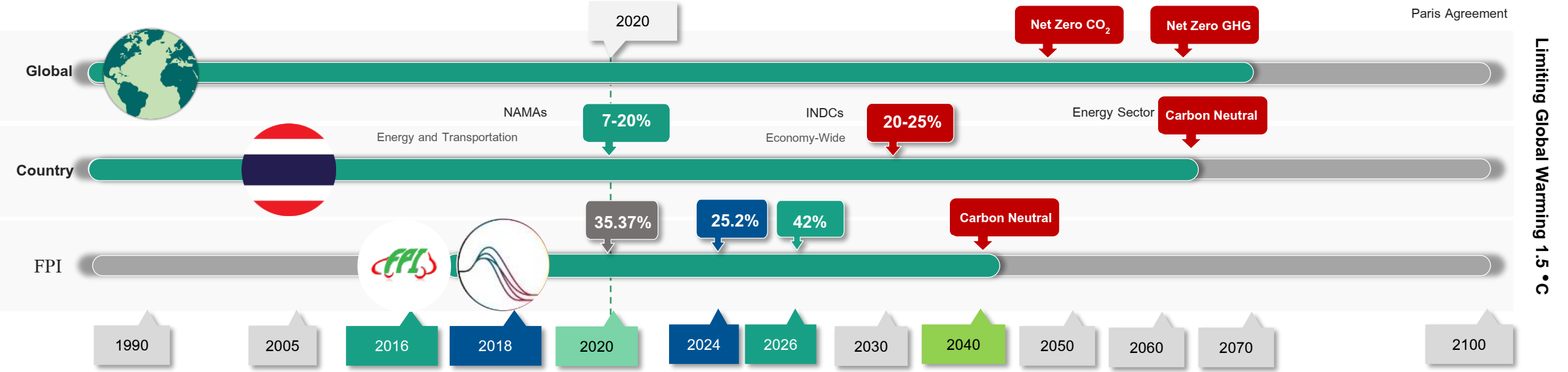




AGENDA


- 1 Fortune parts industry public company limited
- 2 เป้าหมายในการตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
- 3 **เส้นทางการดำเนินงานเชิงนิเวศเศรษฐกิจ**
- 4 ภูเขาสำคัญในการพัฒนาองค์กรสู่ธุรกิจคาร์บอนต่ำและยั่งยืน

เส้นทางการดำเนินงานสู่ธุรกิจคาร์บอนต่ำและยั่งยืน



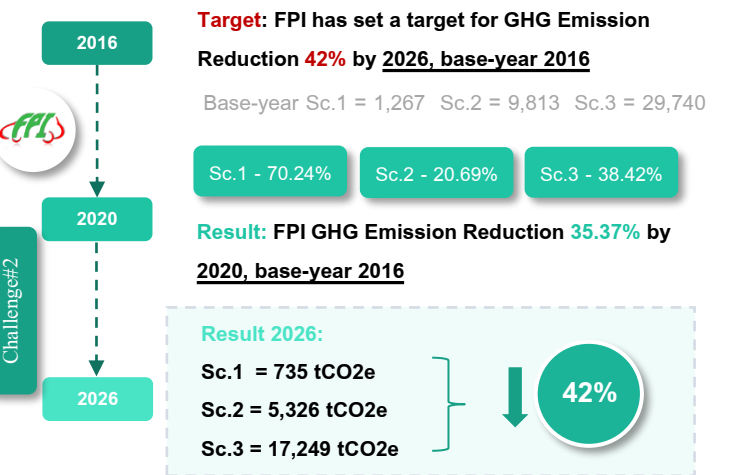
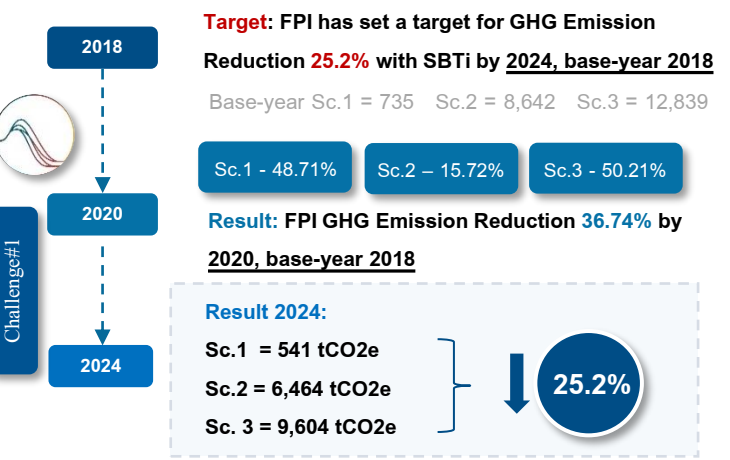
เส้นทางการดำเนินงานสู่ธุรกิจคาร์บอนต่ำและยั่งยืน

Opportunity

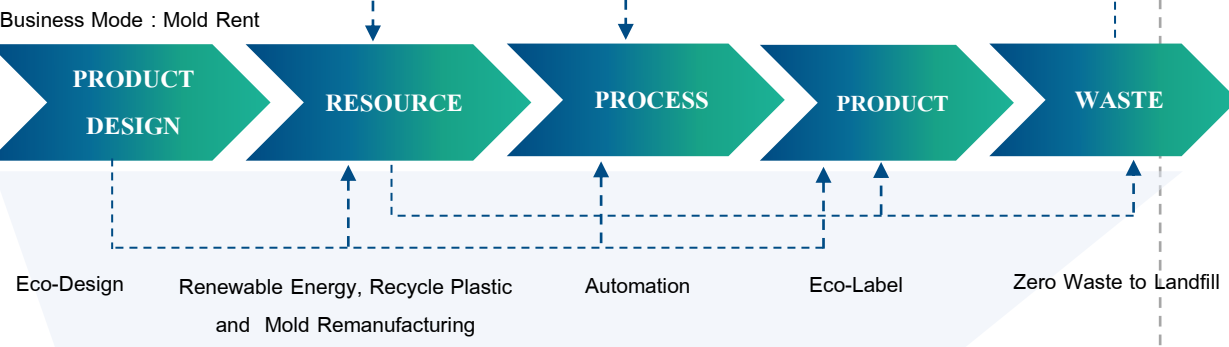


Risk

Mitigation 13 CLIMATE ACTION



Adaptation 12 RESPONSIBLE CONSUMPTION AND PRODUCTION



- 9 INDUSTRY, MANUFACTURING AND CONSTRUCTION
- 12 RESPONSIBLE CONSUMPTION AND PRODUCTION
- 8 DECENT WORK AND ECONOMIC GROWTH
- 13 CLIMATE ACTION
- 6 CLEAN WATER AND SANITATION
- 14 LIFE BELOW WATER
- 15 LIFE ON LAND
- 7 AFFORDABLE AND CLEAN ENERGY
- 4 QUALITY EDUCATION
- 17 PARTNERSHIPS FOR THE GOALS
- 3 GOOD HEALTH AND WELL-BEING
- 5 GENDER EQUALITY
- 11 SUSTAINABLE CITIES AND COMMUNITIES
- 16 CONSUMERS AND RESILIENT ECONOMY

แนวปฏิบัติที่ดีเพื่อบรรลุเป้าหมายการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก

Solar Roof Phase I & Phase II

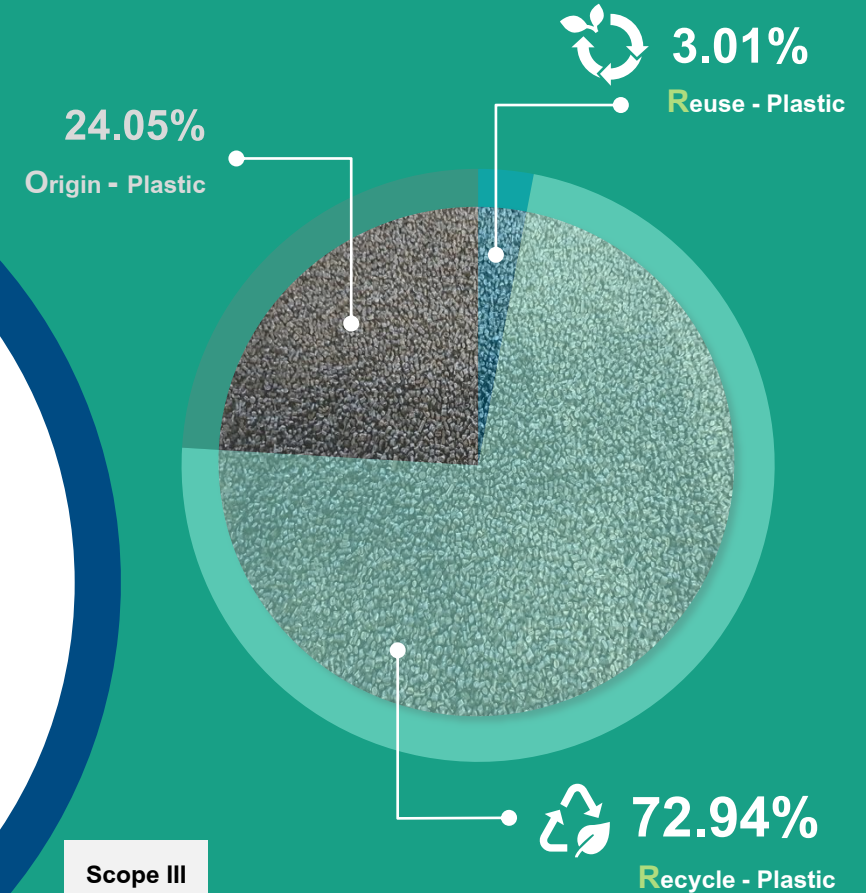


13.94%

Scope II

- ✓ GHG Reduction 1,132.14 tCO₂e/year
- ✓ Energy Consumption from Fossil Fuels Reduction 8.2 Million MJ/year
- ✓ Cost Reduction 4.7 Million Baht/year

Recycle and Reuse Raw Material



Scope III

- ✓ GHG Reduction 7,780 tCO₂e/year
- ✓ Single Use Plastic Reduction 4,300 Ton/year
- ✓ Cost Reduction 60 Million Baht/year

Biomass Boiler

100%

Scope I

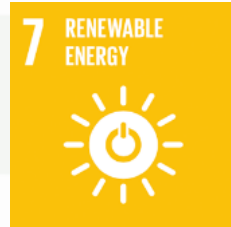


Absorption Chiller



Scope II

- ✓ GHG Reduction 2,610.28 tCO₂e/year
- ✓ Energy Consumption from Fossil Fuels Reduction 4.3 Million MJ/year
- ✓ Cost Reduction 7.8 Million Baht/year



Renewable Energy

43%



Circular Economy

73%

แนวปฏิบัติที่ดีเพื่อบรรลุเป้าหมายการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก



Secondary First' approach, BMW Group plans to successively raise this figure to 50 percent.



Secondary raw materials in its car fleet by an average of 40 percent by 2030



20% Recycled or renewable plastics in vehicles by 2025



70% Recycled or renewable plastics in vehicles by 2050



100% Recycled or renewable plastics in vehicles by 2050



2% Reduced mold making material in Autoparts

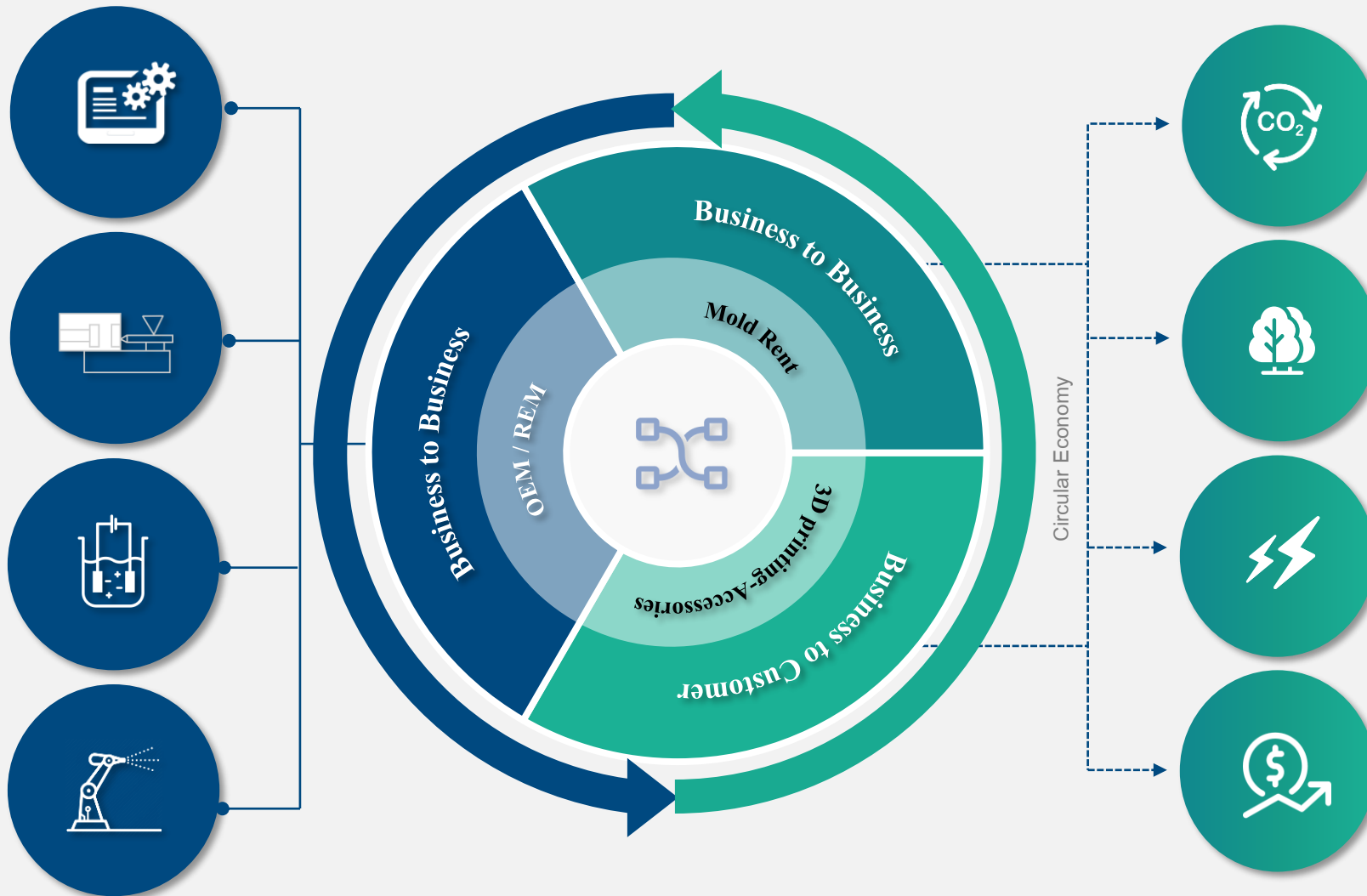
3% Reused plastics used in Autoparts

73% Recycled plastics used in Autoparts

43% Replacement of Renewable Energy



แนวปฏิบัติที่ดีเพื่อบรรลุเป้าหมายการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก



- ✓ GHG Reduction 134.57 tCO2e/year
- ✓ Raw Material Reduction 100.52 Ton/year
- ✓ Energy Reduction 180,428.59 MJ/year
- ✓ Value Added 4.5 Million Baht/year



- ✓ Raw material Reduction
- ✓ Energy Reduction
- ✓ Production Time Reduction
- ✓ Value added



AGENDA

- 1 Fortune parts industry public company limited
- 2 เป้าหมายในการตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
- 3 เส้นทางการดำเนินงานเชิงนิเวศเศรษฐกิจ
- 4 กุญแจสำคัญในการพัฒนาองค์กรสู่ธุรกิจคาร์บอนต่ำและยั่งยืน

กลยุทธ์สำคัญในการพัฒนาองค์กรสู่ธุรกิจคาร์บอนต่ำและยั่งยืน



COMMITMENT

Committed to achieving Greenhouse gas emission reduction targets



COMMUNICATION

Communication of the target to stakeholder in value chain



COLLABORATION

Stakeholder engagement and collaboration



CULTURE

Build green culture led to low carbon and sustainability business



ECO OPERATIONAL EXCELLENCE

Thank you



FORTUNE PARTS INDUSTRY PUBLIC COMPANY LIMITED

11/22 MOO. 20 NIMITMAI ROAD, LAMLUKKA, LAMLUKKA,
PATHUMTHANI 12150 THAILAND

www.sd.fpiautoparts.com